Foto del mes



Construcción del puente Traismauer sobre el Danubio.

Actualidad

- Nueva Exposición en La Laboral: Auto. Sueño y Materia
- Premio mejor stand en Laboralia.

ALPINE

- ALPINE recibe el premio SOLID

Adjudicaciones

- FCC construirá y explotará un hospital en Irlanda del Norte.
- FCC construirá el nuevo Hospital de la Línea en Cádiz por 53,6 millones de euros.

Otras adjudicaciones

- La Comisaría de Mossos d´Escuadra, Sede Regional Camp de Tarragona, por un importe de 14,1 M€, para el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña.
- El Ministerio de Economía y Hacienda (Zona franca de Barcelona), ha adjudicado a FCC Construcción las fachadas del edificio denominado "Torre Diagonal Zero Zero" por un importe de 10,9 millones de €.
- Ramalho Rosa Cobetar, ha resultado adjudicatario de las obras de remodelación y ampliación de dos centros de educación secundaria, en Braga y Oporto, por un importe de 10,6 millones de €.
- Adjudicación de El Corte Inglés, S.A. a Ibérica de Servicios y Obras, S.A. (I.S.O.), de la estructura de hormigón, saneamiento y drenajes, del Centro Comercial Hipercor Puerto Venecia en Zaragoza.

Obras terminadas

- Autovía A-50, Ávila- Salamanca. Tramo: Peñaranda de Bracamonte- Villar de Gallimazo.
- Centro de Educación Infantil y Primaria en Vilassar de Dalt, Barcelona.

imprimir página

descargar boletín en PDF

RSC

- Los alumnos de la Escuela de Obras Públicas de Linz visitan la obra de la L9 de metro de Barcelona
- Plan familia: 37 beneficiarios en 2.008

Eventos

- Visita a las obras de la balsa de Belcaire
- El ministro de Fomento visita la Nueva T1 del Aeropuerto de Barcelona
- Visita del primer ministro Karamanlis a las obras del Metro de Atenas

Empleados

- Profesionales de FCC Construcción en el exterior: Expatriados

FCC construirá y explotará un hospital en Irlanda del Norte

La inversión asciende a 300 millones de euros.
Se trata del primer contrato de concesión de estas características que consigue una empresa española en el Reino Unido.



Infografía del hospital.

La Western Health and Social Care Trust ha firmado el contrato de concesión con el Consorcio Northern Ireland Health Group, en el que FCC Construcción es mayoritario con un 39%, para el diseño, construcción, financiación y explotación del nuevo hospital de Enniskillen, en el sudoeste de Irlanda del Norte (Reino Unido). La inversión del proyecto asciende a 270 millones de libras esterlinas (300 millones de euros).

Forman también parte de este consorcio las empresas locales Allied Irish Bank Plc, Interserve Investments, y P.Elliott & Co.

Este hospital es el primero adjudicado en Irlanda del Norte en régimen de colaboración entre el sector público y el privado. Se enmarca dentro de un amplio programa de inversión para la mejora de las infraestructuras en Irlanda del Norte.

Más información

FCC construirá el nuevo Hospital de la Línea en Cádiz por 53,6 millones

La Consejería de Salud ha adjudicado FCC Construcción por 53,6 millones de euros la construcción del nuevo Hospital de La Línea, en Cádiz, que contará con una superficie cercana a los 32.000 metros cuadrados y dará servicio a más de 100.000 usuarios residentes en esta población y sus alrededores.

El plazo de ejecución de las obras es de 36 meses. El nuevo centro sustituirá al actual y se ubicará en la zona conocida como Ronda Norte de este municipio.

Más información

Autovía A-50, Ávila - Salamanca. Tramo: Peñaranda de Bracamonte-Villar de Gallimazo



El pasado 14 de mayo de 2009, el Ministerio de Fomento, con la presencia del Delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, acompañado de los Subdelegados del Gobierno de Ávila y Salamanca, César Martín y Jesús Málaga, puso en servicio el tramo Peñaranda de Bracamonte-Villar de Gallimazo de la Autovía A-50 Ávila-Salamanca, realizado por FCC Construcción S.A.

Descripción general de la obra

El tramo de la autovía comprendido entre los kilómetros 57,210 y 69,950 de la N-501, de nueva construcción, tiene 12,740 km de longitud, permaneciendo la actual carretera N-501 como vía de servicio. La totalidad de este tramo discurre por la provincia de Salamanca, atravesando los términos municipales de Cantaracillo, Peñaranda de Bracamonte, Aldeaseca de la Frontera y Villar de Gallimazo.

Se han dispuesto dos enlaces: el primero se ubica en la intersección de la A-50 con la carretera autonómica CL-610 en las proximidades de Peñaranda de Bracamonte, el se encuentra en la intersección de la autovía con la carretera que une N-501 con Villar de Gallimazo.

La sección del tronco consta de una plataforma de 33 m de ancho, distribuida de la siguiente manera: 2 calzadas de 2 carriles de 3,50 m de ancho cada uno, 2 arcenes interiores de 1,00 m de ancho, 2 arcenes exteriores de 2,50 m de ancho, 1 berma exterior de 1,00 m de ancho en cada calzada y una mediana de 10 m de ancho. La velocidad de proyecto es de 120km/h.

Se han construido las siguientes estructuras:

- 12 pasos superiores (dos estructuras para los enlaces, una para reponer la N-501 y otra para la carretera SA-801 y diez cruces de caminos).
- 3 viaductos que salvan los ríos Trabancos, Minine y Regamón.
- 2 pasos inferiores (uno de ellos para cruzar el FFCC Ávila-Salamanca).

Con esta actuación se conecta la autovía del Noroeste (tramo Madrid – Villacastín) y la autopista Villacastín – Ávila, con la autovía de Castilla y la autovía de la Ruta de la Plata a su paso por Salamanca, contribuyendo a mejorar la comunicación en el territorio comprendido entre el centro peninsular y Portugal a través de Salamanca.

Ficha técnica

Cliente: Ministerio de Fomento
Presupuesto vigente: 32.591.506,18 de euros
Plazo de ejecución: 36 meses

Equipo técnico

Jefe de Departamento: José María Quintanilla García
Jefe de Obra: Carlos Rozas Labrador
Jefes de Producción: Aurelio Rodríguez García, Alfredo Escobar Potenciano
Jefe de Oficina Técnica: Juan Carlos Arroyo Arroyo
Jefe de Topografía: Manuel Payo Santos
Jefe de Seguridad: Rafael Fernández Villa
Encargados: Alejandro Fernández Alvarez, Félix Arribas Casado y Olegario Martínez Rodríguez

Centro de Educación Infantil y Primaria en Vilassar de Dalt, Barcelona



FCC ha realizado la construcción de un Centro de Educación Infantil y Primaria, situado en Vilassar de Dalt, comarca del Maresme, Barcelona.

El edificio se formaliza en un esquema de barras ortogonales, situando en una zona la escuela Primaria y en otra zona la escuela Infantil, con dos accesos totalmente diferenciados pero con una conexión interna.

El centro, de 3.517,41 m² construidos, consta de dos plantas. El solar se excavó de tal manera que el edificio crece en una cota inferior a la de la rasante de la calle, con lo cual únicamente sobresale la planta primera, impidiendo así un impacto excesivo en el paisaje.

La barra principal une tres barras ortogonales a ésta, las cuales van definiendo el patio de deportes que consta de: campo de fútbol, dos pistas de básquet y dos de voleibol. El patio de juegos queda limitado por un porche de grandes dimensiones que conduce al gimnasio y a los vestuarios.

En la zona de Primaria, en planta baja, se encuentra la administración, AMPA, las cuatro aulas de pequeños grupos, la biblioteca y el comedor. La planta primera recoge las 12 aulas de primaria y las 3 de tutorías. La zona infantil consta de seis aulas, las cuales comparten baños cada dos, y al final del pasillo se ubica la sala de psicomotricidad. Estas aulas disponen en fachada de un voladizo que protege del sol y la lluvia.

La solución constructiva adoptada viene definida por la utilización de elementos prefabricados, tanto en la estructura de jácenas y pilares prefabricados de hormigón, como en la envolvente del edificio, con una fachada ventilada con acabado de placas de hormigón polimérico de 14 mm de grosor.

Ficha técnica

Cliente: Generalitat de Catalunya. G.I.S.A

Equipo técnico

Jefe de Departamento: Enrique Fernández Cortines
Jefes de Obra: Lluis Ribera Juanmarti
Jefe de Producción: Laura Centeno Navarro
Técnico de Calidad: Alex Paterna Figueroa
Encargado: Antonio Herrera Hernández

ALPINE recibe el premio SOLID

En la categoría de proyectos nacionales y obtiene un reconocimiento en la de proyectos internacionales.



Peter Jungbauer, Franz Almeder, Peter Preindl y Johannes Horvath de ALPINE y Karin Keglevich, portavoz de la compañía.

La revista SOLID, del sector de la construcción, ha premiado a ALPINE en la categoría nacional por su proyecto del Puente Traismauer sobre el Danubio. El proyecto realizado ha tenido una gran complejidad, debido a que todo el trabajo se tuvo que realizar desde una embarcación, para solventar el problema que suponía la marea alta. Los muelles de hormigón se fabricaron en las orillas del Danubio y se llevaron a flote hasta su posición, con lo que el tráfico fluvial se mantuvo durante la construcción del puente.

ALPINE también ha recibido una distinción en la categoría de proyectos internacionales por su proyecto de la central de Neurath. El jurado valoró el hormigón de alto rendimiento, empleado para construir las dos torres de refrigeración.

Todos los años, la revista SOLID, concede el premio del mismo nombre. Un jurado independiente evalúa los proyectos presentados en las categorías nacional e internacional y premia la excelencia en tecnología de la construcción.



Torre de refrigeración de la central eléctrica de Neurath, bajo la niebla.



Construcción del puente Traismauer sobre el Danubio.

Visita a las obras de la balsa de Belcaire



Vista aérea de la balsa de Belcaire.

El delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Ricardo Peralta, y la directora general del Agua del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), Marta Morén, visitaron el 30 de abril la obra de la Balsa del río Belcarie, en Castellón, que está realizando FCC Construcción en UTE. La inversión total de la actuación asciende a 30 millones de euros, parte de los cuales han sido cofinanciados con Fondos Europeos.

Las obras de la balsa de regulación para la recarga de los acuíferos de Vall d'Uixó, Moncófar y Almenara, ubicada en la zona sureste de la provincia de Castellón están incluida en la Ley 11/2005, por lo que está declarada de interés general, prioritaria y urgente. Cumplen, fundamentalmente, dos objetivos: recargar el acuífero para restituir el equilibrio, tanto en cantidad como en calidad de sus aguas, y, por otra parte, atender la demanda de riegos de la zona.

Descripción de las obras

La balsa de regulación es la infraestructura más relevante de la actuación. Se trata de un embalse semienterrado en la margen izquierda del río Belcaire, con una capacidad de 2 hectómetros cúbicos, que ocupa una superficie en torno a 20 hectáreas, y con una altura de unos 12 metros. Está situado próximo a la EDAR y al polígono industrial del Belcaire.

Además, la actuación contempla un azud de derivación, con una altura sobre el cauce de 2 metros y una longitud de 48 metros entre estribos y se sitúa aguas abajo de la confluencia del barranco de San José y la rambla de Cerverola, captando un caudal máximo de 4,4 metros cúbicos por segundo.

La derivación de aguas desde el azud hasta la balsa de regulación se hace mediante una tubería de un kilómetro de longitud.

Ficha técnica

Cliente: AQUAMED
Plazo: 18 meses
Presupuesto: 16,9 M.

Equipo técnico

Jefe de Obra: Christian Seitl Bengoa
Jefes de Producción: Mercedes de la Fuente Manso y Luis Pérez Bañuls
Técnicos de calidad: Julián Briones Pardo y Juan de Dios Sánchez López
Jefe de oficina técnica: José Luis López Santamaría
Encargados: Óscar González Navalón y Manuel Samuel Mut
Administrativo: Vicente Arlandis Minguet

El ministro de Fomento visita la Nueva T1 del Aeropuerto de Barcelona

El ministro de Fomento, José Blanco visitó el 7 de junio la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona acompañado por la Secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez; el delegado del Gobierno en Cataluña, Joan Rangel; el consejero de Obras Públicas, Joaquim Nadal y el presidente de Aena, Juan Lema; entre otros.

Esta nueva instalación, ubicada entre las pistas del aeropuerto, ha supuesto una inversión total de 1.258 millones de euros (incluyendo los sistemas tecnológicos y las instalaciones y sistemas asociados). Dispone de una superficie total de 544.066 m² que se complementan con los 600.000 m² de superficie de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

La puesta en marcha de esta nueva instalación supondrá la creación de más de 3.000 puestos de empleo directo. En su construcción han trabajado 4.000 operarios de 52 nacionalidades diferentes.

La nueva T1

La terminal dispone de 101 puertas de embarque, 166 mostradores de facturación y 43 fingers de acceso directo a las aeronaves. La terminal está equipada con un moderno sistema de recogida y tratamiento de equipajes conocido como SATE que permitirá el procesamiento de 8.000 maletas a la hora con un tiempo medio de gestión de 6 minutos.

La T1 cuenta con placas solares, concretamente, con 696 captadores solares de 2,2 m²/unidad.



El Ministro de Fomento, José Blanco, acompañado de otras autoridades en la visita.

En la nueva terminal hay un sistema de recogida pneumáutica para 4 fracciones de residuos. Además se han instalado plantas separadoras para los vertidos y sistemas de detección de hidrocarburos.

La T1 dispondrá de una zona comercial de 23.866 m² que albergará 73 tiendas y 43 bares y restaurantes, 6 Salas VIP y un Centro de Negocios de 2.583 m².

Supondrá una ampliación de la capacidad del Aeropuerto de la ciudad condal en 30 millones de pasajeros anuales.

Visita del primer ministro Karamanlis a las obras del Metro de Atenas

El primer ministro, Kostas Karamanlis, visitó el 20 de junio las obras de línea 2 del Metro de Atenas, que están siendo realizadas por FCC Construcción en U.T.E

En 2007, se pusieron en servicio las estaciones de Kerameikos y Egaleo. A finales de año se abrirán las estaciones Peristeri, Anthoupoli y Haidar al público, que darán servicio a más de 75.000 pasajeros diarios.



El Primer Ministro, Kostas Karamanlis, en la visita de las obras.

Los alumnos de la Escuela de Obras Públicas de Linz visitan la obra de la L9 de metro de Barcelona

Del 6 al 14 de junio, un grupo de 25 alumnos de la Escuela de Educación Técnica de Obras Públicas y Subterráneas de Linz, Austria, ha realizado un viaje de estudios a Barcelona, organizado con la colaboración de ALPINE y FCC.

Dentro del programa, los alumnos visitaron las obras de la línea 9 del Metro de Barcelona, que están siendo realizadas por FCC Construcción.

Este programa es muy valorado por los alumnos. Por este motivo se quiere lograr que estas visitas se continúen realizando año tras año.

La escuela de Obras Públicas y Subterráneas de Linz es una de las más prestigiosas de Austria. ALPINE tiene un acuerdo de colaboración con ésta escuela austriaca y un buen número de alumnos de la misma se incorporan a la compañía.



Los alumnos en la visita a la línea 9 de Metro de Barcelona.

Plan familia: 37 beneficiarios en 2.008

FCC y la Fundación Adecco suscribieron el plan en 2007 dirigido a los familiares de los empleados de FCC con alguna discapacidad.

En 2008, ha habido 37 beneficiarios:

- Para las personas en edad laboral, se han puesto en marcha iniciativas formativas que se han centrado en el desarrollo de habilidades y actitudes sociales, que facilitan el acceso al mundo laboral; así como información, orientación y asesoramiento en la búsqueda de empleo.
- Para los más pequeños, la Fundación Adecco ha diseñado otro tipo de acciones alternativas y actividades de ocio, orientadas al desarrollo paralelo de habilidades sociales y de relación.
- Para los mayores, se han organizado actividades de ocio orientadas a contribuir positivamente al desarrollo cognitivo, físico, emocional, social y ocupacional.



Nueva Exposición en La Laboral: Auto. Sueño y Materia

Sueño y Materia, una exposición que analiza la cultura del automóvil, hasta el 21 de septiembre.

LABoral Centro de Arte y Creación Industrial, del que FCC Construcción es patrono fundador, inauguró el 15 de junio Auto. Sueño y Materia, una exposición que analiza la cultura del automóvil como territorio crítico y creativo. La muestra permanecerá abierta en el Centro de Arte y Creación industrial de Gijón hasta el 21 de septiembre, tras lo cual itinerará al CA2M Centro de Arte Dos de Junio de Madrid. La muestra es una coproducción de LABoral y el CA2M Centro de Arte Dos de Junio de Madrid.

Auto. Sueño y materia es un amplio y complejo proyecto expositivo que reúne un centenar amplio de obras de 60 artistas nacionales y extranjeros. La exposición analiza la presencia del automóvil en el arte contemporáneo, o de un modo más preciso, la relación entre la cultura del coche y la creación artística de las últimas décadas. El papel central que ha ocupado el automóvil como elemento fundamental de la cultura del siglo XX, y como símbolo de la sociedad de consumo, permite plantear el binomio arte-coche desde un contexto que desborda el ámbito estético para expandirse hacia consideraciones sociales, políticas y antropológicas.



Amy Stein. Autosalvaje.

SEOPAN premiada por el mejor stand en Laboralia

Laboralia, Feria Integral de la Prevención, Protección, Seguridad y Salud Laboral, que ha tenido lugar del 25 al 29 de mayo en Valencia, clausuró este encuentro con la quinta edición de sus Premios en Prevención de Riesgos Laborales.

La Asociación de Empresas de Obra Pública de Ámbito Nacional (SEOPAN), de la que FCC forma parte, recibió el Premio al Mejor del certamen por "la originalidad y acción preventiva desarrollada en sus empresas asociadas", "estímulo en materia de seguridad".


premios LABORALIA
PREMIOS LABORALIA 2009
EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

A propuesta de la Comisión de los Premios Laboralia 2009 en Prevención de Riesgos Laborales, conceden el

PREMIO AL MEJOR STAND DEL CERTAMEN

a

Seopan

Por su originalidad y acción preventiva a las empresas y su apoyo a Laboralia

Otorgado en Valencia, el 29 de mayo de 2009

Presidente de Laboralia — D. Román Ceballos Sancho

Secretario del Jurado — D. Miguel Ángel Tarín Remohí

GENERALITAT VALENCIANA
INVASSAT Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball
FERIA VALENCIA



Stand de SEOPAN en Laboralia.

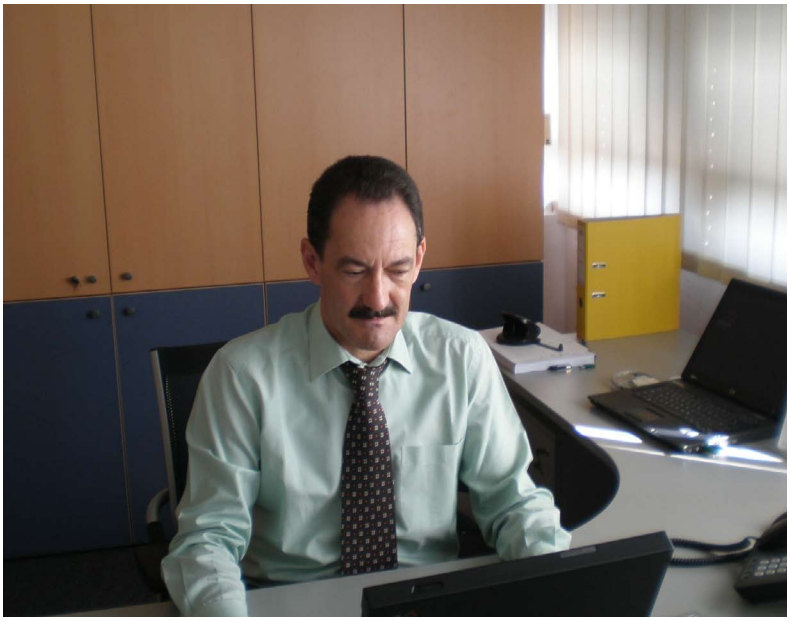
Profesionales de FCC Construcción en el exterior: Expatriados.

La globalización de la economía hace que las empresas tengan una dimensión más internacional. Durante el pasado ejercicio, la cifra de negocios de FCC Construcción ha superado los 7.700 millones de euros, aproximadamente la mitad de cuales se han conseguido en el exterior.

La toma de control de la empresa austriaca ALPINE por parte de FCC Construcción, así como el incremento de la cartera en Europa del Este, de América Central y de Asia, han acrecentado la necesidad de la empresa de desplazar temporalmente, a otros países, a algunos profesionales para exportar el saber-hacer de la compañía allí donde está presente, con el objetivo de implantar una cultura común. Estos profesionales desplazados se conocen con el nombre de expatriados.

En nuestra compañía, el Área de Recursos Humanos establece políticas e impulsa proyectos específicos para promover la movilidad internacional, con el doble objetivo de dotar a la empresa de profesionales con las competencias adecuadas para operar en un mercado global y de facilitar el desarrollo de los empleados con alto potencial.

Además, dentro del Sistema de Gestión de la empresa existe un procedimiento específico que regula el desplazamiento temporal de personal al extranjero. En FCC Construcción son muchos los empleados que han optado por vivir esta experiencia.



Julio García de Durango, expatriado en Austria

En este artículo contamos con las opiniones de dos profesionales que, tras una amplia trayectoria en la empresa, decidieron incorporarse a Internacional.

- Julio García-Durango, ingeniero de caminos, tras 19 años en la empresa dedicado a la planificación de obras, en el año 2007 pasó a trabajar en el extranjero, primero en Rumania y desde hace pocos meses en Austria, donde colabora con Alpine en materia de controlling (producción, costes y planificación económica) y en la implantación del Proyecto Integra.
- Carlos Puertas, economista, con 12 años en la empresa, los nueve primeros en diversos puestos, siempre en el campo de la administración, dentro de la Zona IX, Transportes, y que desde hace tres años presta sus servicios en Rumania.

Ambos coinciden en resaltar la importancia de los expatriados, ya que aportan su trabajo y su experiencia profesional para dar a conocer la cultura de empresa fuera de nuestras fronteras.

El dominio de idiomas es un aspecto significativo pero no excluyente, puesto que los idiomas se aprenden cuando se necesitan; según su criterio, nadie con un cierto conocimiento de inglés debería descartar la posibilidad de trabajar en el exterior. Por último, es importante contar con el apoyo familiar, ya que el traslado a otro país representa un notable cambio para toda la familia.

Carlos Puertas nos plantea el esquema para la toma de la decisión de trabajar en el extranjero. El primer paso sería un análisis de las ventajas e inconvenientes que supone, en el que la opinión de la familia será relevante y para el que puede

Continúa >>

ser conveniente contar con el asesoramiento del entorno profesional. A continuación es preciso realizar una comparación objetiva de nuestras competencias con las requeridas para trabajar en el exterior. Éstas, a juicio de Carlos, son: la experiencia, el conocimiento de la empresa y el manejo de otro idioma.

Una vez superadas las etapas anteriores, se está en condiciones de solicitar el traslado temporal a otro país, con lo que el profesional se convertirá en un expatriado con un marco de actuación nuevo.

La experiencia de Carlos en el extranjero está resultando altamente gratificante ya que, en el plano profesional, le permite aprender a desenvolverse en cualquier escenario; además en el plano personal, está viviendo multitud de situaciones distintas de las cotidianas en España que le ayudan a formar una personalidad más crítica, reflexiva y abierta. "Uno se convierte en ciudadano del mundo", nos dice.



Carlos Puertas, expatriado en Rumanía.

La vivencia profesional y personal está siendo extraordinariamente interesante para Julio. "Tanto en el trabajo como en la vida diaria, nunca me he sentido solo" afirma, "además trabajar con ALPINE supone la oportunidad de conocer a un importante colectivo de profesionales de una cultura diferente a la nuestra".

Una vez finalizado el plazo del traslado temporal a otro país se producirá el retorno a España, que está regulado en la normativa interna de la empresa. Según establece el procedimiento, el personal que ha trabajado en el exterior tendrá prioridad en posibles promociones internas.